

## Le viaduc de Branchon

Ouvrage architectural d'envergure pour l'époque, construit avant même la tour Eiffel, le viaduc de Branchon surplombait le centre du village afin d'éviter les dénivelés que la puissance des machines de l'époque n'aurait permis d'aborder. Il ne reste aujourd'hui que quelques photos de cet édifice majestueux qui faisait la fierté des villageois. Une visite Royale avait d'ailleurs permis à Léopold II, proche du Baron Zaman de découvrir les lieux et d'emprunter la ligne. Ce cliché particulièrement beau est l'œuvre de Greban de Saint Germain, illustre photographe professionnel installé au Château de Branchon qui a laissé une collection de plus de 4000 clichés d'une grande qualité qui retracent plus de 50 ans d'histoire locale.



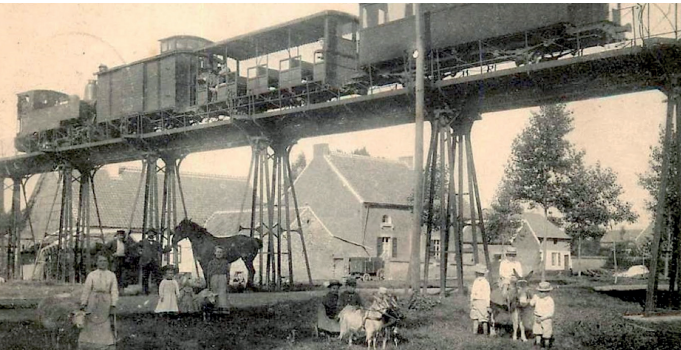
## Les anciens bassins de décantation – site de grand intérêt biologique

Le site occupe l'emplacement d'anciens bassins de décantation de la sucrerie d'Ambresin. Depuis leur abandon à la fin des années 1970, ces bassins ont été fortement remaniés et en partie remblayés. Une partie a été transformée en terres de cultures. Certaines parcelles furent plantées de petits fruitiers (noisetier, notamment), tandis que d'autres furent laissées à leur évolution naturelle, ce qui a conduit à la formation d'une végétation arbustive et arborée à base de saules, de frênes et d'aulnes. Un des décanteurs subsiste à l'ouest du site et est toujours sous eau actuellement. Seule une petite partie du site, à savoir un talus boisé dominant la Meuse, bénéficie du statut de réserve naturelle.



## La sucrerie d'Ambresin

Construite en 1864, elle était une des plus importantes sucreries de la région, et certainement, une des plus à la pointe des progrès industriels. C'est essentiellement la famille Gilain qui gèrera l'infrastructure et permettra son développement. Ses activités prendront fin en 1975. C'est sur le site même que se trouvent les dépôts du train Zaman. Les installations comprennent les abris, l'atelier d'entretien et les remises pour les voitures. L'ensemble constitue la plus belle trace toujours existante de ce passé ferroviaire.



## Thème de la balade

C'est en 1879 que s'installe la première ligne de chemin de fer privée entre la gare de Noville-Taviers et le village d'Ambresin. C'est le Baron Joseph-Emmanuel Zaman, industriel fortuné installé au château de Wasseiges qui est à l'origine de l'installation de cette ligne d'abord destinée au transport des betteraves, mais, condition émise par l'Etat belge pour l'obtention de la concession, aussi au transport des passagers ce qui a créé une dynamique sociale particulière entre les habitants des villages concernés par les 9,446 mètres de son tracé. Aujourd'hui, les petites gares sont toujours en place et il reste quelques clichés et anecdotes du temps passé qui donnent envie de repartir sur les traces de cette petite locomotive à vapeur qui traversait les champs et de découvrir la fantastique histoire du train Zaman.

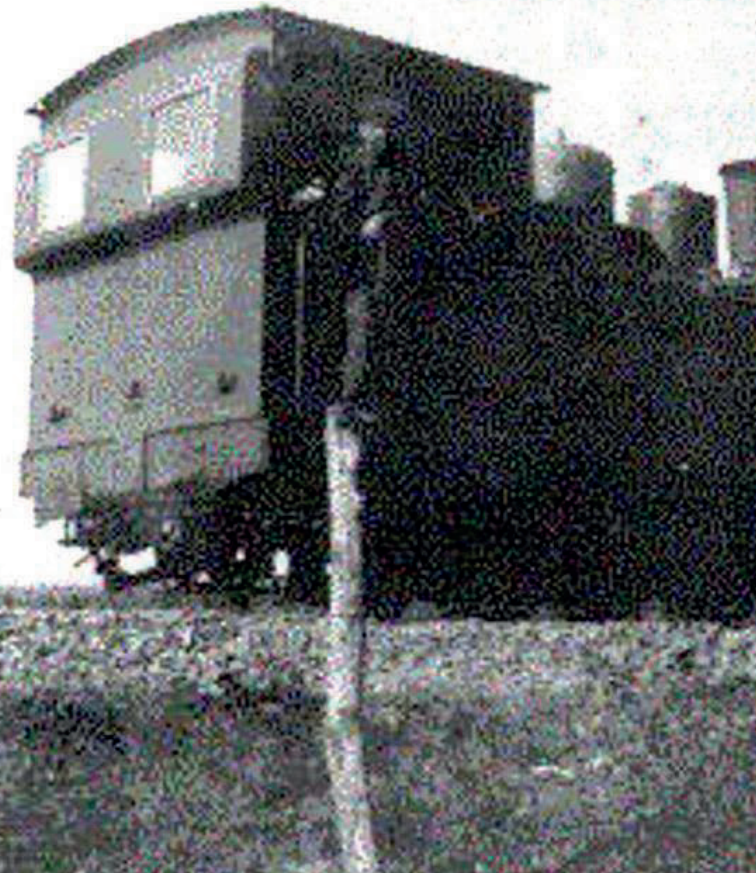


Monsieur Zaman peint par Portaels

Des hébergements touristiques, des restaurants, des locations pour événementiel et séminaires, de nombreux producteurs locaux au savoir-faire empreint d'authenticité et de terroir, des commerces et un marché dominical animé en ajoutent aux charmes d'Eghezée et de ses villages. Pour en savoir plus sur ces atouts : [www.eghezee.be](http://www.eghezee.be)



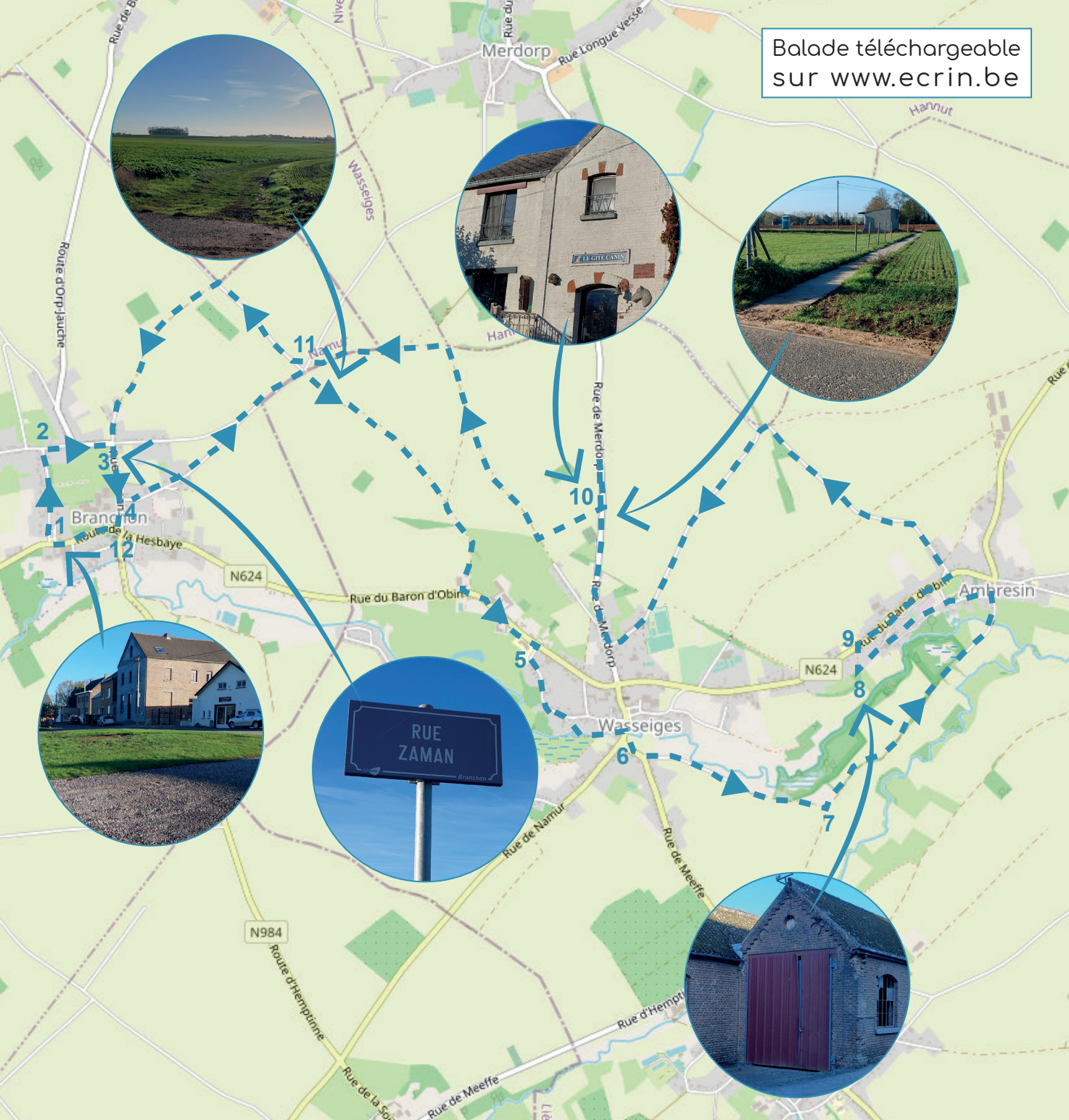
Un initiative de la Commission Nature et Loisirs d'Ecrin avec le soutien de l'AWaP et de l'Echevinat du Tourisme  
Editeur responsable : Véronique Vercoutere, 3 rue de la Gare - 5310 Eghezée



**SUR LES TRACES DU TRAIN ZAMAN**  
Branchon - Ambresin  
16 km - environ 4h

**NATURE ET PATRIMOINE À ÉGHEZÉE**  
Fiche de balade n° 17 (novembre 2022)





Balade téléchargeable  
sur [www.ecrin.be](http://www.ecrin.be)

## Repères de l'itinéraire

- 1. Départ de la balade : Baty de Branchon.** Emplacement historique du viaduc du train Zaman (*voir verso*).
- 2. Le château dans le dos, engagez-vous jusqu'à la fin du Baty.** Au bout, au niveau de la Potale entourée d'arbres, tournez à droite, sur la Chaussée Romaine.
- 3. Continuez jusqu'à prendre à droite la Rue Zaman, puis au carrefour suivant à gauche la rue du Meunier.** A environ 200 mètres, sur votre droite, vous apercevez la gare de Branchon.

## La gare de Branchon

Il s'agit d'une des quatre petites gares qui ont été construites sur le tracé de la ligne du train Zaman. Comme les autres édifices, elle est aujourd'hui rehaussée d'un niveau mais le petit bâtiment qui jouxtait les voies est encore en l'état. Il était à la fois lieu de stockage des matériaux transportés ainsi que local d'accueil des voyageurs.



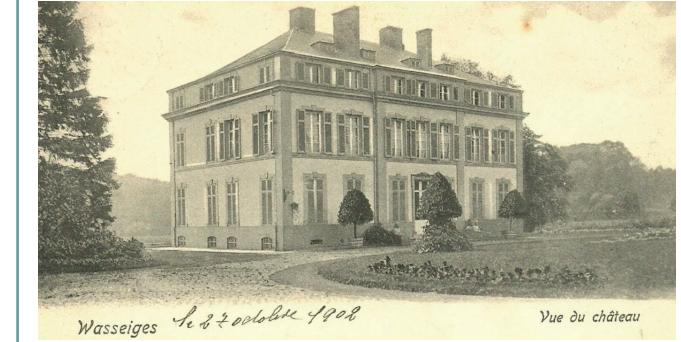
Continuez tout droit jusqu'à rejoindre la chaussée romaine qu'on emprunte vers la droite. Après quelques centaines de mètres, empruntez le chemin de terre sur la droite, à travers champs. A mi-chemin, on croise le tracé du train Zaman, reconnaissable par les remblais caractéristiques des anciennes voies ferrées.

Continuez sur le chemin de terre jusqu'à rejoindre la Route de la rue baron d'Obin.

**4. Prendre à gauche, avec prudence, la rue baron d'Obin.** Sur la gauche, vous découvrez la Ferme Gillis, famille de l'ancien conducteur de train et la Ferme de la Dîme, ancien lieu de vie culturelle de Wasseiges. En face prenait place le château de Wasseiges, demeure occupée par le baron Zaman et sa famille.

## Zaman, « châtelain » à Wasseiges

C'est en 1860 que Zaman se porte acquéreur du château Lieutenant ainsi que de la ferme attenante, la Ferme du Soleil et un moulin à vent. Il devient ainsi propriétaire de plus de 500ha de terre et de bâtiments agricoles. Le château de Wasseiges sera brûlé par les Allemands à l'annonce de la défaite de la seconde guerre mondiale. Il ne subsiste aujourd'hui que la ferme actuellement transformée en logement, la maison du jardinier et les étangs le long de la Mehaigne.



**5. Traversez la grand route avec prudence et continuer vers le Centre de Wasseiges, empruntez à droite, après l'école, la rue du Moulin.** A environ 500 mètres, tournez à droite dans la petite route qui descend vers l'ancien moulin à eau de Wasseiges. Une servitude de passage autorise le promeneur à traverser la propriété pour rejoindre, directement en face un petit pont qui enjambe la Mehaigne. Traversez et prenez à gauche le chemin qui longe la rivière jusqu'au pont routier.

**6. Traversez la route et prenez sur la gauche rue de Meeffe.** A une centaine de mètres, prenez le chemin qui s'engage à gauche en longeant les champs. Après quelques centaines de mètres, vous longerez les anciens bassins de décantation de la sucrerie d'Ambresin (*voir verso*) dont une partie est aujourd'hui reconnue comme réserve naturelle. L'accès est privé, mais à certaines époques de l'année, il est possible d'entrevoir les étangs peuplés de nombreuses espèces d'oiseaux.

**7. Continuer sur le chemin jusqu'à un croisement en T et prendre vers la gauche.** Après un bon kilomètre, on aboutit à la rue de la Sucrerie, tournez à gauche. On découvre l'imposante église d'Ambresin et juste après une demeure blanche avec une architecture spécifique qui était l'ancienne habitation du directeur de la sucrerie.

**8. Arrivés à la rue Baron d'Obin, prendre sur la gauche en longeant prudemment la grand route jusqu'à l'entrée du parking du parc à conteneurs de Wasseiges, entrez dans le parking, dirigez-vous vers la droite et traversez le site pour rejoindre l'ancienne sucrerie (*voir verso*).** Sur la droite, vous découvrez les anciens hangars du train Zaman qui abritaient l'ensemble du matériel roulant.

**9. Prendre la route pour remonter rue baron d'Obin, traversez et dirigez-vous vers la droite, vous passez devant la petite Chapelle du Bon Secours, puis après 100 mètres, prendre à gauche une ruelle, puis encore à gauche, rue du Lucar.** Après quelques centaines de mètres, vous recroisez la chaussée romaine que vous empruntez vers la gauche, et dans le tournant suivant, encore à gauche de sorte à rejoindre le village de Wasseiges. Plusieurs points de vue vous permettent de découvrir les traces de l'emplacement de la ligne de chemin de fer en raison de remblais et de leur végétation caractéristique. Entrez dans le village et prenez la première rue à droite. Après environ 800 mètres, sur la gauche, se dresse l'ancienne gare de Wasseiges, devenue aujourd'hui un gîte canin.

## L'ancienne Gare de Wasseiges

Il s'agit de la seule gare pour laquelle un document ancien est disponible. Il permet de bien identifier les bâtiments de recettes et la remise alors disposés sur un étage unique. Le logement sera adjoint par la suite par le rehaussement du bâtiment de recettes.



**10. Revenez sur vos pas environ 100 mètres et empruntez le petit chemin vers la droite au milieu des prairies, puis prenez à droite la petite rue qui se termine par un chemin dans les champs.** Au milieu de ce chemin, vous pouvez une fois encore observer les traces laissées dans le paysage par le passage de l'ancien chemin de fer.

**11. Au bout de ce chemin, prendre à gauche puis, parvenu à un petit carrefour à 5 voies, empruntez la deuxième à droite.** Vous contournez un petit bois sur votre gauche et tournez à gauche pour finir par rejoindre la rue Zaman que vous poursuivez cette fois jusqu'au croisement de la route de la Hesbaye où vous découvrirez face à vous l'église de Branchon.

**12. Traversez prudemment et longez la route de la Hesbaye sur la droite jusqu'à rejoindre le Baty de Branchon et votre point de départ.**